… À LA CRISE

1879, le plan Freycinet

- 16.000 km dont 8.700 de « voies ferroviaires d'intérêt local », pour relier toutes les sous-préfectures au rail

Des lignes déficitaires, sur fonds publics

- Concentration des populations, exode rural
- Début de nationalisation des lignes déficitaires
- Début XXème, la **route** se développe et commence à concurrencer le monopole du rail
- Pression politique et subvention à l'investissement Certaines lignes ont ouvert, sans jamais être exploitées ! (Inertie + manque d'anticipation)
- Difficultés financières de toutes les sociétés : regroupement de systèmes variés dans une seule entité et nationalisation partielle du capital

1938, naissance de la SNCF

- 1945 : **500.000 salariés**, soit 1 sur 40 en France !

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

RÉGION Nouvelle-Aquitaine

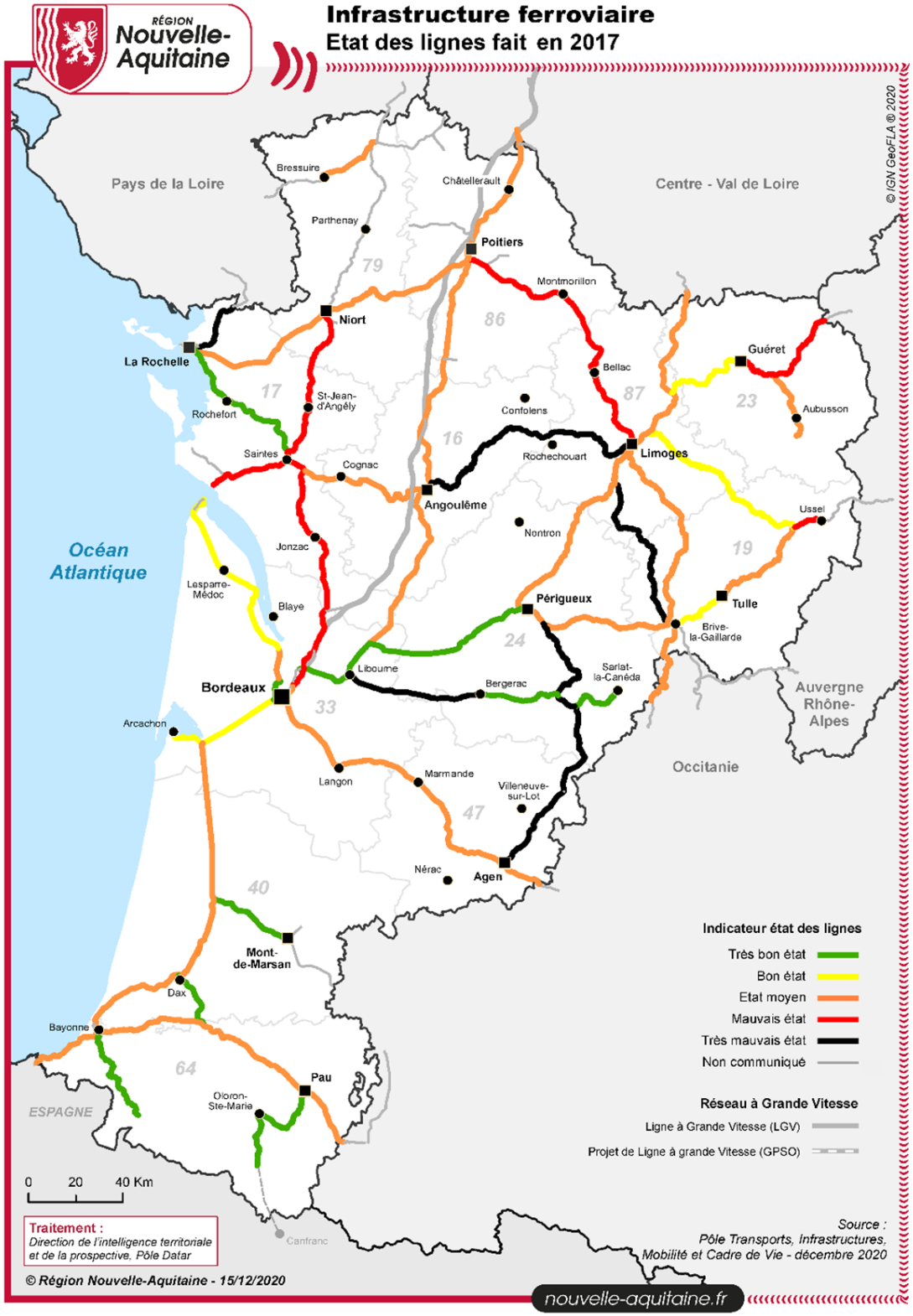
Eléments de contexte

Le réseau ferroviaire de Nouvelle-Aquitaine se compose de 3410 km de ligne (hors LGV) dont 54% de lignes de desserte fine du territoire

L'audit du réseau, réalisé en 2017 par SNCF Réseau a mis en évidence un réseau à « *bout de souffle* ».

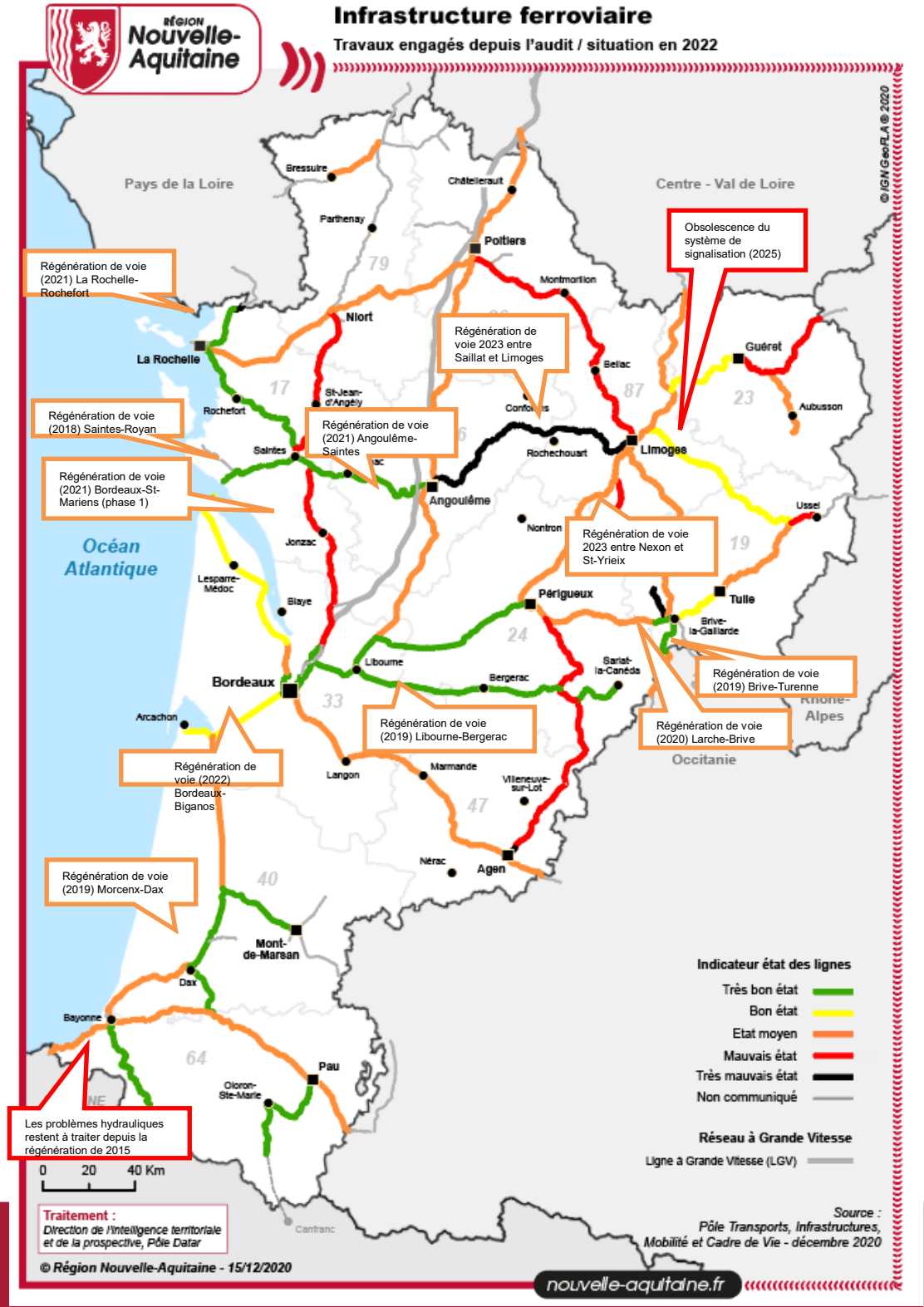
Cette situation résulte de décennies de sous-investissement et d'un déficit chronique de maintenance

Le besoin de régénération du réseau sur la période 2023-2032, est estimé à 3 Mds € dont 1,3 Mds € pour les lignes de desserte fine du territoire.



RÉGION Nouvelle-Aquitaine

Des investissements qui portent leurs fruits avec l'objectif de sauver le réseau



PLAN DU RÉSEAU TER EN NOUVELLE-AQUITAINE

DÉCEMBRE 2022

transports.nouvelle-aquitaine.fr

Tous vos trajets sur site et appli Modalis

MODALIS

SNCF VOYAGEURS

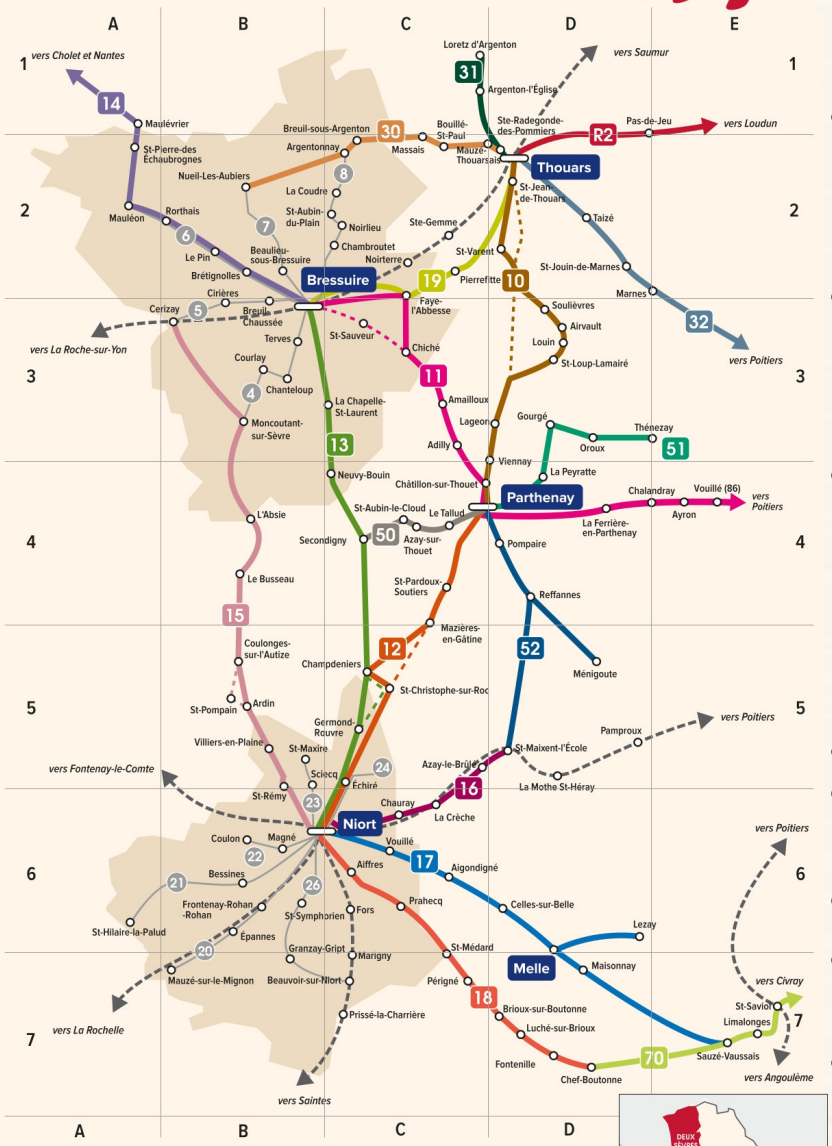
RÉGION Nouvelle-Aquitaine

La Région vous transporte

transports.nouvelle-aquitaine.fr

CARS RÉGIONAUX

DEUX-SÈVRES



A Communes	Lignes	
Absie (L')	15	B-4
Adilly	11	C-3
Aiffres	18	C-6
Aigondigné	17	C-6
Airvault	10	D-3
Amailloux	11	C-3
Ardin	15	B-5
Argentonnay	30 8	C-2
Ayron	11	E-4
Azay-le-Brûlé (Route d'Azay)	16	C-5
Azay-sur-Thouet	50	C-4
B		
Beaulieu-sous-Bressuire 7		B-2
Beauvoir-sur-Niort SNCF 20		C-7
Bessines 21		B-6
Bouillé-St-Paul	30	C-2
Bressuire 11 13 14 19 SNCF 4 5 6 7 8		B-3
Brétignolles 6 14		B-2
Breuil-sous-Argenton 30 8		C-2
Breuil-Chaussée 5		B-3
Brioux-sur-Boutonne	18	D-7
Busseau (Le)	15	B-4
C		
Celles-sur-Belle	17	D-6
Cerizay SNCF 15 5		B-3
Chalandray	11	E-4
Chambroutet 8		C-2
Champdeniers-St-Denis 12 13		C-5
Chanteloup 4		B-3
Chapelle-St-Laurent (La) 13		C-3
Châtillon-sur-Thouet 10 11		C-4
Chauray	16	C-6
Chef-Boutonne 18 70		D-7
Chiché SNCF 11		C-3
Cirières 5		B-3
Coudre (La) 8		C-2
Coulon 22		B-6
Coulonges-sur-l'Autize 15		B-5
Courlay 4		B-3
Crèche (La) SNCF 16		C-6
E		
Échiré 12 13 24		C-5
Épannes 20		B-6
F		
Faye-l'Abbesse 11 19		C-3
Ferrière-en-Parthenay (La) SNCF 11		D-4
Fontenille	18	D-7
Fors SNCF		C-6
Frontenay-Rohan-Rohan 20		B-6
G		
Germond-Rouvre	13	C-5
Gourgé	51	D-3
Granzay-Gript 26		A-6
L		
Lageon	10	D-3
Lezay	17	D-6
Limalonges	70	E-7
Loret d'Argenton	31	C-1
Louin	10	D-3
Luché-sur-Brioux	18	D-7
M		
Magné 22		B-6
Maisonnay	17	D-7
Marigny SNCF		C-7
Marnes	32	E-2
Massais	30	C-2
Mauléon 6	14	A-2
Maulévrier	14	A-1

Communes	Lignes	
Mauzé-sur-le-Mignon 20 SNCF		B-7
Mauzé-Thouarsais	30	C-2
Mazières-en-Gâtine	12	C-5
Melle	17	D-6
Ménigoute	52	D-5
Moncoutant-sur-Sèvre 15 4		B-3
Mothe St-Héray (La) SNCF		D-5
N		
Nueil-Les-Aubiers 30 7		B-2
Neuvy-Bouin	13	C-4
Niort 12 13 15 16 17 18 SNCF 20 21 22 23 26		B-6
Noirlieu 8		C-2
Noirterre SNCF		C-2
O		
Oroux	51	D-3
P		
Pamproux SNCF		D-5
Parthenay 10 11 12 50 51 52		C-4
Pas-de-Jeu	R2	D-2
Périgné	18	C-7
Peyratte (La)	51	D-4
Pierrefitte	19	C-2
Pin (Le) 6 14		B-2
Pompaire	52	D-4
Prahecq	18	C-6
Prissé-la-Charrière SNCF		C-7
R		
Reffannes	52	D-4
Rorthais 6 14		B-2
S		
Sauzé-Vaussais 17 70		E-7
Sciecq 23		E-7
Secondigny 13 50		C-4
Soulièvres	10	D-3
St-Aubin-du-Plain 8		C-2
St-Aubin-le-Cloud	50	C-4
St-Christophe-s/-Roc 12 13		C-5
Ste-Gemme SNCF		C-2
Ste-Radegonde-des-Pommiers 30 31		D-2
St-Hilaire-La-Palud 21		A-6
St-Jean-de-Thouars 10 19		D-2
St-Jouin-de-Marnes	32	D-2
St-Loup-Lamairé	10	D-3
St-Maixent-l'École 50 16 SNCF		D-5
St-Maxire 23		C-7
St-Médard	18	C-7
St-Pardoux	12	C-4
St-Pierre-des-Échaubrognes	14	A-2
St-Pompain	15	B-5
St-Rémy	15	B-5
St-Sauveur	11	C-3
St-Saviol	70	E-7
St-Symphorien 26		B-6
St-Varent	10	D-2
T		
Taizé	32	D-2
Tallud (Le)	50	C-4
Terves 4		B-3
Thénezay	51	D-3
Thouars 10 19 30 SNCF 31 32 R2		D-2
V		
Viennay	10	D-4
Villiers-en-Plaine	15	B-5
Vouillé	17	C-6
Vouillé (86)	11	E-4

Les lignes interurbaines du réseau régional

Alliance Atlantique
10 11 12 13 14 15 16 18 19 30 50 52 70
11 rue Denis Papin
79200 Parthenay
05 49 70 09 48

Cars Rousselot
31 32
226 rue Paul Cézanne
79290 Loretz d'Argenton
05 49 67 04 61

Voyages Goujeau
17
20 rue des Halles
17510 Fontaine Chalendray
05 46 33 01 09

Légende

- Réseau ferroviaire
- Zones gérées par d'autres AOM (Autorités Organisatrices de la Mobilité)
- Réseau des Agglomérations du Bocage Bressuirais et du Niortais

Gérez vos déplacements avec MODALIS

RÉGION Nouvelle-Aquitaine
La Région vous transporte

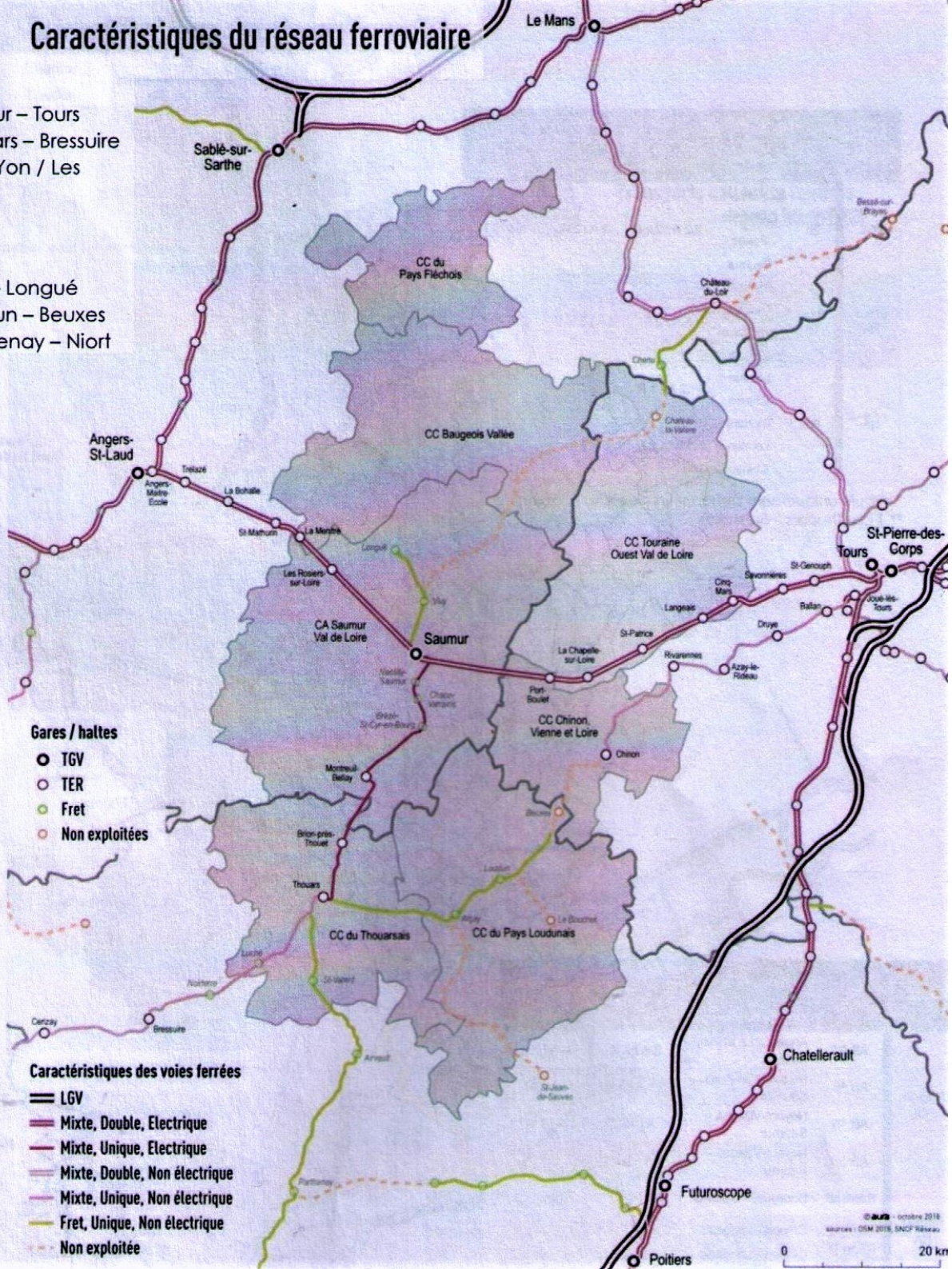
Caractéristiques du réseau ferroviaire

3 lignes mixtes :

- Angers – Saumur – Tours
- Saumur – Thouars – Bressuire - La Roche-sur-Yon / Les Sables
- Chinon – Tours

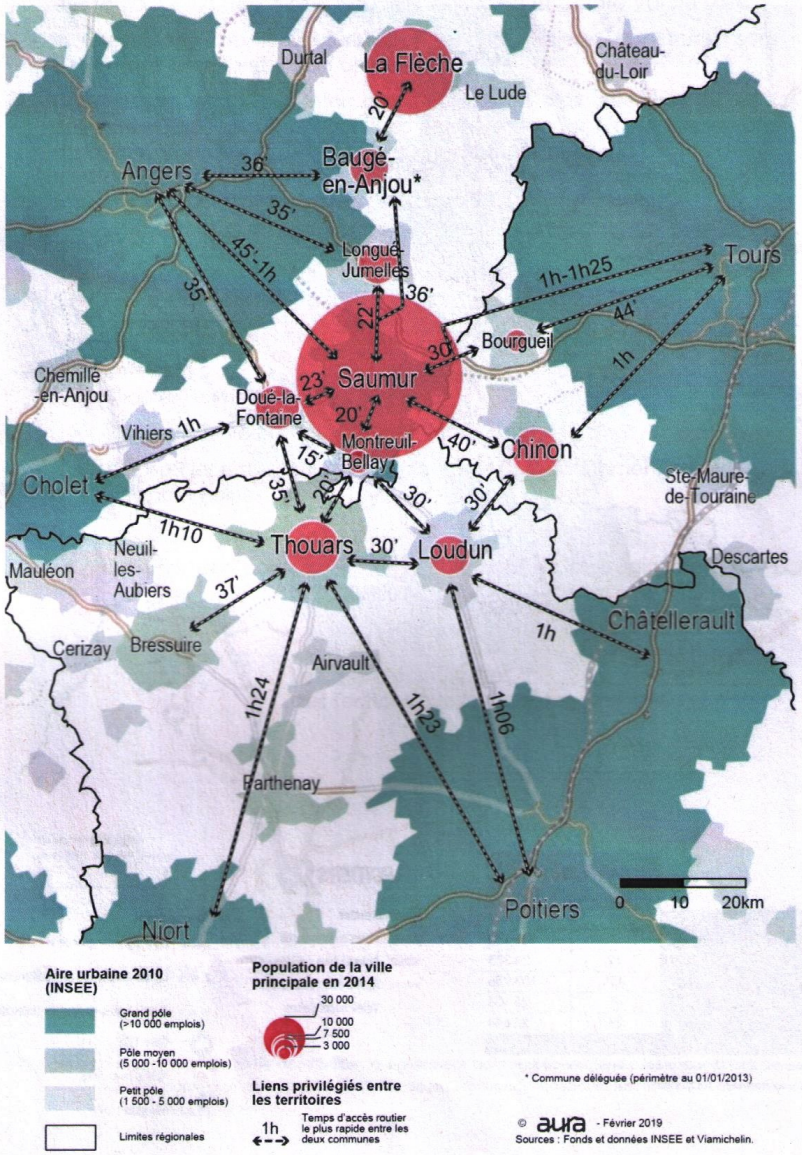
3 lignes fret:

- Saumur – Vivy – Longué
- Thouars – Loudun – Beuxes
- Thouars – Parthenay – Niort



MOBILITÉS INTERRÉGIONALES

Contribution aux SRADDET et schémas mobilités des Régions Nouvelle Aquitaine, Centre val de Loire, Pays de la Loire



CARTE DES LIGNES RÉGIONALES DE TRANSPORT DES PAYS DE LA LOIRE

destineo.fr
LE POINT DE DÉPART DE TOUS VOS DÉPLACEMENTS

NORMANDIE
BRETAGNE
MAYENNE
SARTHE
LOIRE-ATLANTIQUE
MAINE-ET-LOIRE
CENTRE VAL-DE-LOIRE
VENDÉE
NOUVELLE AQUITAINE
Océan Atlantique

RENNES
LAVAL
LE MANS
ANGERS ST-LAUD
NANTES
LA ROCHE SUR YON
Saumur
TOURS
Cholet
Clisson
Ancenis
Sablé-sur-Sarthe
Châteaubriant
Redon
Nort-sur-Erdre
Suce-sur-Erdre
Savenay
Pornic
Ste-Pazanne
Challans
Noirmoutier-en-l'Île
St-Jean-de-Monts
L'Île-d'Yeu
St-Gilles-Croix-de-Vie
Les Sables-d'Olonne
Le Croisic
La Baule-Escoublac
Saint-Nazaire
Lucon
Niort
POITIERS
Thouars
Bressuire
La Flèche
Alençon
Caen
Nogent-le-Rotrou
Chartres
Paris
Orléans
Lyon
Brest
St-Brieuc
St-Malo
Brest
Quimper
Lorient
Auray
Vannes
La Rochelle
Bordeaux

Les fiches horaires à votre disposition

- T1 — Nantes - Nort Sur Erdre - Châteaubriant
- T2 / T2 — Nantes - Vertou - Clisson
- 1 / 1 — Nantes-Saint-Nazaire-Le Croisic
- 1bis / 1bis — Nantes - Savenay
- 2 / 2 / 2 — Nantes - Redon - Rennes
- 2bis / 2bis — Nantes - Quimper
- 4 / 4 — Angers-Saint-Laud - Nantes
- 5 / 5 / 5 — Nantes - Ancenis
- 6 / 6 — Nantes - Cholet
- 7 — Nantes - Poitiers
- 8 — Nantes - La Roche-sur-Yon - Les Sables d'Olonne
- 9 / 9 — Nantes - Lugon - La Rochelle
- 10 — Nantes - Sainte-Pazanne - Pornic
- 11 / 11 — Nantes - Challans - Saint-Gilles-Croix-de-Vie
- 12 — Nantes - Saint-Jean-de-Monts
- 13 — Nantes - Noirmoutier
- 14 / 14 — Les Sables d'Olonne - La Roche-sur-Yon - Bressuire - Saumur
- 15 — La Roche-sur-Yon - Fontenay-le-Comte
- 16 — Fontenay-le-Comte - Niort
- 17 — Fontenay-le-Comte - La Rochelle
- 18 — Angers-Saint-Laud - Châteaubriant
- 19 / 19 — Nantes - Angers-Saint-Laud - Saumur
- 20 / 20 — Angers-Saint-Laud - Cholet
- 21 / 21 — Le Mans - Angers-Saint-Laud - Nantes
- 22 / 22 — Le Mans - Laval
- 23 / 23 — Le Mans - Nogent-le-Rotrou - Paris
- 24 / 24 — Le Mans - Alençon - Caen
- 25 / 25 — Le Mans - Château-du-Loir - Tours
- 26 — Le Mans - La Flèche - Saumur
- 27 / 27 — Laval - Rennes
- 28 — Nantes - Angers Saint-Laud - Laval - Rennes

Aléop — Région PAYS de la LOIRE
SNCF — transdev — keolis ATLANTIQUE — SOVETOURS

Des trains fréquents omnibus desservant les zones périurbaines.

Des trains rapides reliant les grands pôles régionaux.

Des trains omnibus reliant des pôles urbains aux zones rurales.

LIGNES FERROVIAIRES
LIGNES AUTOCARS (COMMERCIALISÉES PAR LA SNCF)

TRANSPORTS EN COMMUN (réseaux urbains)
VÉLOS (location ou vélo libre service)
VOITURES PARTAGÉES (location ou voiture en libre service, ...)
TAXI / VTC
STATION BALNÉAIRE

Avril 2021 - Source: TER Pays de la Loire

Pourquoi prendre le train plutôt que la voiture ?

Le train :

1)- consomme moins d'énergie fossile, économies, dépollution
(lutte contre le Réchauffement climatique)

2)- fluidifie la circulation dans les villes (stationnement)

3)- permet la mobilité des plus fragiles
(personnes âgées, jeunes sans ressources, sans emploi, etc.)

4)- assure la possibilité de rallier des distances éloignées
en moins de temps et plus de confort (télétravail)

5)- désenclave les petites villes en les reliant aux métropoles
(pour l'emploi, la santé, l'éducation)

Comment améliorer les services de transport ?

1)- En informant le public sur leur existence, leur accessibilité

2)- En augmentant leur fréquence (plusieurs trajets par jour)

3)- En améliorant leur fiabilité (régularité, ponctualité)

4)- En aménageant les correspondances entre car -TER-TGV
(pour faciliter les parcours, les transbordements de quai à quai)

5)- En facilitant l'achat de billets, en simplifiant les tarifs
et en abaissant les prix pour les rendre compétitifs

Comment favoriser l'usage des transports collectifs ?

1-En obtenant leur financement des pouvoirs publics sur
des critères non commerciaux d'équité territoriale et sociale

2-En augmentant les cadences pour assurer leur fréquentation
(et non l'inverse)

TRAJETS ALLER AU DEPART DE THOUARS

1. THOUARS	SAUMUR	ANGERS	TOURS St Pierre des Corps	PARIS Montparn.	DUREE
6h18	6h58		7h36	9h04	3h09
			7h54	LILLE FLandres10h42	4h24
				LYON 11h26	5h08
6h18	7h00	7h36	NANTES 8h41		2h23
7h17	7h45	8h24	9h16		2h02
		8h44	LE MANS 9h23	RENNES 10h32	3h17
	7 h 58	8h39		PARIS Mont 10h25	3h10
12h15	13h00				
	13h50		LYON LA PART DIEU 17h40		5h15
				MARSEILLE 19h27	7h12
15h47	16h21		(Tours) 17h04		
	16h48	17h23			
		17h48		PARIS Mont 19h14	3h27
15h47	16h21	17h03	NANTES 17h46		1h59

2. THOUARS	POITIERS	BORDEAUX	DUREE
6h12	7h30		
	7h49	09h02	2h50

3. THOUARS	BRESSUIRE	LA ROCHE/ YON	LA ROCHELLE	BORDEAUX	Durée
15h47	16h09	17h19			1h32
		18h36	19h39 (3h52)	22h07	6h20

THOUARS	6 h 50	7 h 35	13 h 25	18 h 02
FAYE L'ABBESSE	7 h 20	8 h 27	13 h 55	(Bress) 18 h 50

LES HORAIRES DE CES TRAJETS SONT A TITRE D'EXEMPLES INDICATIFS POUR LA PERIODE FIN FEVRIER DEBUT MARS 2023 ET SUSCEPTIBLES DE CHANGEMENTS DE LA PART DE LA SNCF

TRAJETS RETOURS ARRIVEE A THOUARS

PARIS-MONTPARNASSE	TOURS	THOUARS	DUREE
12h25	13h45	15h25	3h
18h28	19h45	21h35	3h03

BORDEAUX	POITIERS	LA ROCHELLE	LA ROCHE/YON	THOUARS	DUREE
16h58	18h17				
	18h28			19h41	2h43
09h53		12h19	13h22		
			14h02	15h22	5h30

LYON	MASSY	PARIS G.	Lyon G.	Montp.	TOURS	SAUMUR	THOUARS	DUREE
18h27						22h05		
						22h20	23h43	5h16
6h30	8h34				10h23			
					13h58	14h49	15h46	9h16
9h04		11h02		11h32	13h45	14h49	15h46	6h42

RENNES	NANTES	LE MANS	ANGERS	THOUARS	DUREE
16h03		16h51	18h15		
			18h35	19h43	3h40
	17h44		18h26	19h43	1h59

FAYE L'ABBESSE	12 h 38	17 h 30	18 h 25	7 H 00 (Bress)
THOUARS	13 h 15	18 h 00	18 h 55	7 h 35

Remerciements
à toutes et tous
pour votre attention

Merci à Cerema, Région Nouvelle Aquitaine, SNCF, Territoire de Confluence, Région Pays de la Loire.